

Technická specifikace

Zvláštní technické podmínky

Zhotovení stavby

**Rekonstrukce mostu v km 21,502 trati
Rumburk (mimo) - Sebnitz (DBAG)**

Datum vydání: 20. 9. 2019



OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla	3
1.2 Umístění stavby	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	3
2.1 Projektová dokumentace	3
2.2 Související dokumentace	3
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....	3
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	4
4.1 Všeobecně.....	4
4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele	4
4.3 Doklady předkládané zhotovitelem.....	4
4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu	4
4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby	5
4.6 Zabezpečovací zařízení	5
4.7 Sdělovací zařízení	5
4.8 Železniční svršek	5
4.9 Železniční spodek.....	6
4.10 Mosty, propustky a zdi	6
4.11 Ostatní inženýrské objekty.....	7
4.12 Vyzískaný materiál.....	7
4.13 Životní prostředí a nakládání s odpady.....	7
4.14 Publicita	7
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....	8
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	8

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

O13	Odbor traťového hospodářství
OMT	Oddělení mostů a tunelů
SVI	Systém vodotěsné izolace
PKO	Protikorozní ochrana
PJD	Pevná jízdní dráha
OK	Ocelová konstrukce
SMT	Správa mostů a tunelů
ONS	Ochranné nátěrové systémy

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby „Rekonstrukce mostu v km 21,502 trati Rumburk (mimo) - Sebnitz (DBAG)“, jejímž cílem je celková rekonstrukce mostního objektu v km 21,502 trati Rumburk - Sebnitz přes údolí Vilémovského potoka (Karolinino údolí) v obci Vilémov (u Šluknova), která povede k udržení sjízdnosti trati a odstranění lokálního omezení traťové rychlosti. Stavbou také dojde ke zlepšení kvalitativních parametrů a to zejména v oblasti prostorové průchodnosti a přechodnosti trati. Řešený úsek úpravy trati je délky ~320 m. Stavba dále zahrnuje rekonstrukci železničního mostu s navazující rekonstrukcí železničního svršku a spodku a souvisejících kabelových vedení.
- 1.1.2 Rozsah Díla „Rekonstrukce mostu v km 21,502 trati Rumburk (mimo) - Sebnitz (DBAG)“ je zhotovení stavby a to včetně příslušné realizační dokumentace (RDS) a dokumentace skutečného provedení stavby (DSPS).

1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Mostní objekt je situovaný na regionální jednokolejné neelektrifikované železniční trati v km 21,500 mezi ŽST Mikulášovice dolní nádraží a zastávkou Vilémov u Šluknova. Stavba se nachází na okraji obce Vilémov v katastrálním území Vilémov u Šluknova (781886), okres Děčín.

Kraj: Ústecký

Traťový úsek: TÚ 1181 - Rumburk (mimo) - Sebnitz (DBAG) část přes Šluknov

Definiční úsek: DÚ 08 - Mikulášovice dolní nádraží - Dolní Poustevna

Číslo trati: 468 (podle Prohlášení o dráze)

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Projektová dokumentace

- 2.1.1 Projektová dokumentace staveb drah pro vydání stavebního povolení (DSP) a Projektová dokumentace staveb drah pro provádění stavby (PDPS) v rozsahu vyhlášky 146/2008 Sb o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v účinném znění do 30. 11. 2018 (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“), jejíž zpracovatel je společnost „SP + TOP CON Most v km 21,502 trati Rumburk - Sebnitz“. Účastníci společnosti jsou firma SUDOP PRAHA a.s. (IČ: 25793349) a firma TOP CON SERVIS s. r.o. (IČ: 45274983). Datum dokumentace 07/2019.

2.2 Související dokumentace

- 2.2.1 Schvalovací protokol projektu SŽDC čj: 56611/2019-SŽDC-GR-O6-Ben ze dne 7.10.2019.
- 2.2.2 Stavební povolení č.j.: ze dne
Stavební povolení bude předáno bez zbytečného odkladu před podpisem Smlouvy vítěznému uchazeči.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:

- a) opravné práce SŽDC, OŘ Ústí nad Labem v úseku Rumburk - Velký Šenov, s plánovanou realizací v roce 2020 v souběhu s realizací stavby "Rekonstrukce mostu v km 21,502"

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Při realizaci stavby zhotovitel zajistí dodržení podmínek jednotlivých stanovisek příp. rozhodnutí dotčených osob vydaných pro účely stavebního řízení. Jednotlivé podmínky jsou souhrnně uvedeny ve stavebním povolení. Dále je zhotovitel povinen dodržovat podmínky:

- správců inženýrských sítí, v jejichž ochranném pásmu se stavba nachází,
- z projednání s majiteli dotčených pozemků a nemovitostí;

Jednotlivá vyjádření, stanoviska nebo rozhodnutí jsou obsahem Dokladové části projektové dokumentace.

- 4.1.2 K zavedení zkušebního provozu na závěr ukončení nepřetržité výluky bude doloženo měření prostorové polohy koleje, které bude vztaženo k bodovému poli SŽDC, SŽG.

4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele

- 4.2.1 Zeměměřická činnost zhotovitele je popsána ve Všeobecných technických podmínkách zhotovení stavby VTP/R-F/08/19 ze dne 6. 5. 2019.

4.3 Doklady předkládané zhotovitelem

- 4.3.1 Zhotovitel doloží mimo jiné před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽDC Zam1, v platném znění:

- M-02 vedoucí prací na mostních objektech;
- T-05 c) nebo platná F-08 Vedoucí prací pro montáž sdělovacích zařízení;
- Z-06 c) nebo platná F-06 Vedoucí prací pro montáž zabezpečovacích zařízení;
- Oprávnění na provádění odtavovacího-stykového svařování kolejnic metodou OS-M;
- G-02 nebo G-03 pro výkon funkce UOZI

- 4.3.2 Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

- 4.4.1 Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů) a další dokumentace Zhotovitele, která v případě potřeby rozpracovává podrobně zadávací dokumentaci (DSP) jako Projektovou dokumentaci pro provádění stavby a to přílohy č. 6, vyhlášky 146/2008 Sb., v účinném znění do 30. 11. 2018, dle příslušných TKP Staveb státních drah a Směrnice GR č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GR č. 11/2006“). Další dokumentací zhotovitele se rozumí i zpracování PDPS ve smyslu čl. 1.13 VTP/R-F/08/19.

- 4.4.2 Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu se Směrnicí GR č. 11/2006, Příloha č. 4.

- 4.4.3 V rámci realizační dokumentace bude zpracována Dokumentace dodavatele mostních objektů dle přílohy č. 5 Směrnice GR č. 11/2006 a zpracovány technologické postupy provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby

předepsané příslušnými TKP a zadávací dokumentací, které obsahují především provádění:

- vyhotovení výrobní dokumentace ocelové konstrukce včetně ložisek a mostních závěrů v rozsahu dle směrnice SŽDC č.11/2006, přílohy č. 5, část 2. Výrobní dokumentace bude zpracována dle požadavků uvedených v TKP 19 a ČSN 73 2603. Dokumentace bude předložena k posouzení a odsouhlasena SŽDC, O13, OMT.
- vyhotovení výrobní dokumentace vysouvací dráhy pro montáž a výsun ocelové konstrukce v rozsahu dle směrnice SŽDC č.11/2006, přílohy č. 5, část 2. Výrobní dokumentace bude zpracována dle požadavků uvedených v TKP 19, ČSN 73 2603, předpisu SŽDC S5/2 Správa mostních provizorií. Dokumentace bude předložena k posouzení a odsouhlasena SŽDC, O13, OMT.
- vyhotovení dokumentace pro provedení vodotěsné izolace v rozsahu dle směrnice SŽDC č.11/2006, přílohy č. 5, část 4. Technologické postupy SVI budou doloženy platným osvědčením SVI vydaném SŽDC a schváleny TDS.
- vyhotovení dokumentace pro provedení protikoroze ochrany ocelové konstrukce v rozsahu dle směrnice SŽDC č.11/2006, přílohy č. 5, část 5. Technologické postupy PKO budou doloženy platným osvědčením ONS vydaném SŽDC a schváleny TDS.
- provádění betonových konstrukcí, sanací kamenného zdiva, sanace základů podpěr, tryskové injektáže, injektáží spár atd.

4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.5.1 Zhotovitel předá v souladu se směrnicí SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC, článek 3.1.3.2 při odevzdání DSPS Panoramatické fotografie. Panoramatické fotografie budou splňovat podmínky uvedené ve směrnici SŽDC č. 117 článku č. 3.1.4.3.9 Předání prostorových dat. Panoramatické fotografie budou pořízeny v rozsahu odpovídající trajektorii kolejí, ve kterých investiční akce proběhla a budou předána na vhodném přenosném zařízení podle objemu dat (např. externí HD).
- 4.5.2 Součástí dokumentace skutečného stavu provedení stavby kromě jiného budou:
- protokoly měření teploty mostní konstrukce při zřizování bezstykové koleje na mostě
 - geodetické zaměření nového objektu se zakreslením do katastrální mapy s využitím bodového pole SŽDC, SŽG. Geodetické zaměření nového mostu a železničního svršku bude předáno správci bodového pole SŽDC, SŽG Praha.

4.6 Zabezpečovací zařízení

- 4.6.1 V dotčené oblasti jsou vedeny inženýrské sítě ve správě SŽDC, SSZT OŘ Ústí nad Labem. Jedná se o kabelová metalická vedení a rezervní chráničky HDPE pro výhledové umístění optických kabelů. V rámci stavby bude metalické vedení SŽDC SSZT z mostu sneseno a po dobu výluky trati v rámci provádění stavby nebude v provozu.
- 4.6.2 Součástí PS 01-21 je demontáž a zpětná montáž návěstidla před mostem ve směru od Vilémova (X216).

4.7 Sdělovací zařízení

- 4.7.1 Součástí stavby je přeložka traťového metalického vedení ve správě SŽDC TUDC (PS 02-51).
- 4.7.2 Traťový kabel bude po dobu výluky trati v rámci provádění stavby nahrazeno provizorní přeložkou vedenou mimo mostní konstrukci podél hranice pozemku ve vlastnictví SŽDC. Po uvedení definitivní trasy do provozu bude tato provizorní přeložka snesena.

4.8 Železniční svršek

- 4.8.1 Základním cílem návrhu rekonstrukce železničního svršku je zřízení bezstykové koleje v celé délce úprav. Na začátku je navržen kolejový rošt s ocelovými pražci Y (navázání na již realizovaný úsek z Y pražců), na ocelové nosné konstrukci mostu pak přímé upevnění se zvýšenou svislou a vodorovnou pružností a za mostem navazuje úsek na betonových pražcích. Tvar kolejnic bude přecházet z tvaru S49E1 na tvar 60E2 na mostě a za mostem bude opět navazovat tvar S49E1.
- 4.8.2 Kolejnice 60E2 budou přes celý most svařeny stykově s odtavením.
- 4.8.3 Přechod z přímého uložení koleje na mostě do trati je řešen dle zásad pro přechod z PJD tzn. s ohledem na postupnou změnu svislé tuhosti železničního svršku a spodku. V přechodech z mostního objektu do trati bude provedeno ztužující prolití kolejového lože pryskyřicí.

4.9 Železniční spodek

- 4.9.1 V přechodech z mostního objektu do trati je na pláni spodku navržena zesílená konstrukce pražcového podloží dle předpisu SŽDC S4 Železniční spodek, Příloha 24. Navržena je konstrukce ze štěrkodrti a zeminy zlepšené vápnem a cementem. Předpokládá se její zhotovení materiálem dovezeným z míchacího centra.

4.10 Mosty, propustky a zdi

- 4.10.1 Nová nosná konstrukce v poli 2 až poli 6 je navržena jako celoodcelová svařovaná trámová příhradová konstrukce s horní ortotropní mostovkou s přímým upevněním železničního svršku. Opracování podkladních klínových desek pro přímé upevnění na ocelové konstrukci je požadováno na kontaktní styk.
- 4.10.2 Objednatel požaduje, aby zhotovitel zajistil u železobetonových konstrukcí kritérium 28 dní od betonáže do zatížení pohyblivým zatížením kolejovými vozidly. V případě, že nebude možno tento zásadní požadavek ČSN EN 1992-2 (Navrhování betonových konstrukcí, část 2 Betonové mosty) splnit z prokazatelných provozních důvodů (důvodem není nedodržení časového HMG stavebního objektu), doloží zhotovitel souhlas generálního projektanta se zahájením provozu v kratší době než 28 dní od betonáže, včetně statického posouzení betonové konstrukce.
- 4.10.3 Zatěžovací zkouška mostu bude provedena před zahájením hlavní prohlídky mostu dle ČSN 73 6209. Objednatel požaduje pro ověření statického působení nosné konstrukce dosažení min. 75% účinnosti zkušebního zatížení.
- 4.10.4 Zhotovitel zajistí vypracování a schválení programu zatěžovací zkoušky min. 30 dnů před zahájením hlavní prohlídky. Program zatěžovací zkoušky bude obsahovat výpočet průhybu od normového a zkušebního břemene a účinnost zkušebního zatížení a bude odsouhlasen vedoucím hlavní prohlídky.
- 4.10.5 Zhotovitel musí prokázat svoji způsobilost pro výrobu a montáž níže uvedeným způsobem:
- Výrobce konstrukčních ocelových dílců, na které se vztahuje harmonizovaná ČSN EN 1090-1+A1, prokazuje svoji způsobilost Osvědčením o shodě řízení výroby pro příslušnou třídu provádění (pro tento most EXC3), který vydává Evropskou komisí jmenovaný Oznamovaný subjekt.
 - Dodavatel prokazuje oprávnění k montáži ocelových konstrukcí (třídy provádění EXC3 mostních konstrukcí), popř. k provádění speciálních technologií (např. nýtování) samostatným certifikátem způsobilosti k montáži ocelových konstrukcí na staveništi nebo certifikátem s přílohou, která obdobně jako samostatný certifikát prokazuje plnění požadavků na provádění ocelových konstrukcí na staveništi v rozsahu požadavků ČSN EN 1090-2+A1, ČSN 73 2603, ČSN EN ISO 3834 ve vztahu k procesům svařování při montáži a TKP kap. 19, nebo obdobným zahraničním dokumentem.
- 4.10.6 Na nové OK bude provedena dílenská přejímka v černém stavu a montážní prohlídka ve smyslu TKP 19 a ČSN 73 2603. Zajištění a veškeré náklady spojené s provedením dílenské přejímky OK u výrobní organizace mimo území ČR nese Zhotovitel.

- 4.10.7 Hlavní prohlídka mostních objektů se provádí na základě žádosti zhotovitele mostního objektu, pro každý mostní objekt samostatně. Žádost o provedení hlavní prohlídky se předkládá cestou na příslušné OŘ - SMT min. 15 dní před navrhovaným termínem konání hlavní prohlídky. Termín, způsob a formu předložení dokladů stanoví vedoucí hlavní prohlídky. Včasné nepředložení požadovaných dokladů může být důvodem k nevykonání hlavní prohlídky ve stanoveném termínu.
- 4.10.8 Zavedení zkušebního provozu je možné až po doložení zápisu z hlavní prohlídky mostu včetně tabulky zatížitelnosti ve smyslu vyhlášky č.177/1995 Sb. Stavební a technický řád drah. Dále předložení TBZ (technickobezpečnostní zkouška) dokladovaná zhotovitelem.

4.11 Ostatní inženýrské objekty

- 4.11.1 V rámci stavby SO 76-01 je řešena ochrana stávajícího vrchního vedení VN 35 kV dočasným snesením vedení v kritickém úseku pod mostem (viz SO 76-01). Realizaci dočasné přeložky zajistí vlastník sítě ČEZ Distribuce a.s. na základě podepsané Smlouvy o smlouvě budoucí o realizaci přeložky č. Z_S14_12_8120070894 ze dne 2. 7. 2019. V rámci přípravy stavby byla Smlouva o přeložce uzavřena mezi investorem stavby SŽDC a vlastníkem distribuční soustavy ČEZ Distribuce a.s. Zhotovitel stavby bude ve spolupráci s investorem koordinovat realizaci dočasné přeložky vedení VN 35 kV dle aktuálního harmonogramu stavby.
- 4.11.2 Rozsah náhradní výsadby a následná péče v rámci SO 80-01 jsou dány rozhodnutím OU Vilémov n.z. 400/363/2019 ze dne 25. 7. 2019.
- 4.11.3 Veškeré zásahy do lesního porostu je třeba dopředu oznámit lesní správě Rumburk. dále je nutné dodržet podmínky uvedené ve stanovisku č.j. LCR241/003329/2019 ze dne 26. 6. 2019.

4.12 Vyzískaný materiál

- 4.12.1 Veškerý výzisk předat správcům podle Směrnice SŽDC č. 42 Hospodaření s vyzískaným materiálem.

4.13 Životní prostředí a nakládání s odpady

- 4.13.1 Vliv stavby na Evropsky významné lokality a ptačí oblasti byl vyloučen stanoviskem Správy NP České Švýcarsko podle § 45i), ze dne 16. 4. 2019, č.j.: SNPCS02770/2019.
- 4.13.2 Podle vyjádření KÚÚK ze dne 29.4.2019, č.j.: KUUK53803/2019/ZPZ, tato stavba nepodléhá posouzení z hlediska vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění, o posuzování vlivu na životní prostředí (EIA).

Zhotovitel odpovídá v plném rozsahu, že nepřekročí stanovený rozsah kácení dle schváleného Projektu a příslušného rozhodnutí o povolení ke kácení. Dřeviny budou pokáceny v období vegetačního klidu, tedy v období 1. 11. do 31. 3. Kácení mimo lesní zeleně nad rámec Projektu zhotovitel předjedná na příslušných orgánech ochrany přírody a informuje objednatele.

- 4.13.3 Ochrana podzemních a povrchových vod - zhotovitel se zavazuje aktualizovat a dodržovat havarijní a povodňový plán, který bude odsouhlasen příslušným vodoprávním úřadem a plnit podmínky Povodí Ohře, státní podnik (viz vyjádření č.j. POH/29278/2019-2/301100 ze dne 11. 07. 2019).

4.14 Publicita

- 4.14.1 Zhotovitel zajistí výrobu a instalaci informačních plachet (bannerů) ve velikosti 1 × 2 m s kovovými oky po 50 cm, v počtu 3 ks, včetně grafického zpracování dle podkladů Objednavatele. Informační plachty budou instalovány po dobu trvání realizace stavby. Kontaktní osoba – PribylovaS@szdc.cz.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

5.1.1 Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu:

Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v ZOV a dodržet množství a délku předjednaných výluk.

Rozhodujícím milníkem je:

- dokončení výstavby nových železobetonových úložných prahů před zahájením výměny nosných ocelových konstrukcí

5.1.2 V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV v Projektové dokumentaci respektovat zejména následující požadavky a termíny:

- termín zahájení a ukončení stavby
- možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu
- výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
- uzavírky pozemních komunikací
- přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán)
- koordinace se souběžně probíhajícími stavbami

5.1.3 Zhotovitel se zavazuje v souladu s Projektovou dokumentací, část dopravní technologie, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.

5.1.4 Zhotovitel stavby musí požadavky na jednotlivé výluky železničního provozu projednat se zástupci Objednatele, OŘ Ústí nad Labem, GŘ SŽDC – odborem plánování a koordinace výluk a všemi dotčenými dopravci. Požadavky bude zhotovitel předkládat elektronicky v tabulkové podobě v termínech stanovených předpisem objednatel.

5.1.5 Výluky nejsou projednány v ročním plánu výluk a budou projednávány v rámci střednědobého plánování dle předpisu SŽDC D7/2.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.

6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení distribuce dokumentace

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

e-mail: typdok@tudc.cz

www: www.tudc.cz nebo www.szdc.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“